

Tillæg til Helvedet i kælderen.

For at undgå evt. misforståelser er her et uddybende tillæg til reglementet.

1. Karrosseridele:

- Tilladt. En manglende eller ødelagt del må udskiftes med en tilsvarende. Evt. crash proof part
- Ikke tilladt. Fjernelse eller bearbejdning af karrosseri med henblik på sporvidde forøgelse eller vægt optimering. Alle karrosseridele skal være på plads og fastgjorte inden hver start. En evt. løs montering af spoilere og lignende med umiddelbart tab for øje er ikke tilladt.

2. Angelwinder chassis plader:

- Tilladt. Må afgrates.
- Ikke tilladt. Udelades, eller fjernelse af materiale der er mere end afgratning.

3. Chassis:

- Tilladt. Afgratning tilladt. Opretning af et skævt chassis tilladt. Defekt chassis må udskiftes med et originalt.
- Ikke tilladt. Fjernelse af materiale der er mere end afgratning. Udskiftning til anden type chassis. Fjernelse af materiale, for at give bedre plads til vægt trimning. Udladelse af chassis dele.

4. Interiør:

- Originalt interiør skal bruges. Hvis lyskit monteret må, hvis de er i vejen, førens ben bøjes for at give plads til lyskit.
- Ikke tilladt. Lexan interiør. Delvis eller helt fjernelse af førens ben.

5. Forfælge:

- Tilladt. Skæve fælge må rettes op, eller udskiftes med tilladte fælge.
- Ikke tilladt. Udskiftning til anden fælg diameter/bredde. Fælge af andet fabrikat.

6. Bagfælge:

- Tilladt. Pinolskruer må udskiftes til fremmedfabrikat. Stramt passende fælge må hones let op.
- Ikke tilladt. Fælge med anden diameter/bredde end original. Andet materiale end alu.

7. Fælgindsatse:

- Løse, defekte eller til lakeringen upassende fælgindsatse må udskiftes med Slot It indsatse i samme størrelse.
- Ikke tilladt. Manglende indsatse, ved tab monteres de tabte inden næste start. Indsatse af andet fabrikat.

8. Motorholder:

- Må afgrates.
- Ikke tilladt. Ændring af motorholder. Udskiftning til anden type. Fjernelse af magnetholder, med henblik på at nemmere vægttrimning.

9. Gear:

- Tilladt. Må smøres.
- Ikke tilladt. Ændring af udveksling. Brug af fremmedfabrikat.

10. Bagaksel:

- Tilladt. Massiv Slot It aksel.
- Ikke tilladt. Hul aksel. Hverken aksel, fælg eller dæk må kunne rage udenfor karrosseriet på noget tidspunkt.

11. Karrosseri:

- Tilladt. Fjernelse af evt. grater.
- Ikke tilladt. Alt ud over afgratning.

12. Karrosseri befæstigelsesgevind:

- Tilladt. Ødelagte gevind må forstærkes, eller fyldes, så der kan skæres nyt gevind.
- Ikke tilladt. Andre fastgørlsesmetoder end de originale mellem chassis og karrosseri.

13. Kronhjul:

- Tilladt. Et beskadiget eller opslidt kronhjul må udskiftes med et tilsvarende Slot It kronhjul. Pinolskrue fri.
- Ikke tilladt. Kronhjul af andet fabrikat. Kronhjul med andet tandantal.

14. Styretap:

- Tilladt. En klemmende styretap må afhjælpes ved, at hone styretaphullet op. Følgende styretappe er tilladte: CH06-CH10-CH17-CH26
- Ikke tilladt. Andre end de oven nævnte styretappe. Enhver form for bearbejdelse af styretappen.

15. Motor:

- Tilladt. Må renses uden adskillelse i rensesbad og smøres.
- Ikke tilladt. Åbning af motoren. Bearbejdelse af motorhus og anker. Brug af stærkere magneter.

16. Pinion:

- Tilladt. En beskadiget eller opslidt pinion, må udskiftes med en tilsvarende Slot It pinion. PI09.
- Ikke tilladt. Pinion af andet fabrikat, eller andet tandantal.

17. Fordæk:

- Tilladt. At lakere de originale fordæk, eller udskifte dem til Zero Grip (PT07). Hele fælgbredden skal være dækket af fælgen. Trædefladen skal være i fuld dækbredde. Begge forhjul skal dreje med rundt når bilen skubbes.
- Ikke tilladt. Brug af for lave dæk. Slibes koniske eller runding af kanter. Må ikke gå uden for karrosseriet.

18. Bagdæk:

- Tilladt. Dæk der er skæve, eller ikke runde må slibes runde. Kanterne må rundes. Må renses med tape.
- Ikke tilladt. Andre end de foreskrevne dæk. Dækkene må ikke gå uden for karrosseriet. Andre rensedmidler end tape.

19. Slæbesko:

- Tilladt. Frit valg af slæbesko.

20. Strømkabel:

- Tilladt. Forreste del må afisoleres, for bedre ledningsføring. Kabel frit.

21. Foraksel:

- Tilladt. En klemmende foraksel må løsnes, ved at bearbejde eller fjerne afstandsklodserne under akslen. Sluppet op og ned i forakslen må kun justeres med afstandsklodserne. For at få maks. sporvidde må der, monteres løse afstandsskiver på forakslen, mellem fælg og chassis.
- Ikke tilladt. Fastmontering af distancestykker, montering af lejer eller andet udover de originale afstandsklodser. Hjulene må ikke stikke udenfor karrosseriet.

22. Flex:

- Tilladt. Karrosseri og motorholder flex må justeres ved tilspændingen af skruerne.
- Ikke tilladt. Montering af skiver, fjedre og lignende mellem karrosseri, chassis og motorholder.