

REGLEMENT: NSR Classic.

KAROSSERI:

Ford GT MK 1-4
Porsche 917 Alle versioner
Ford P 68

Styregruppen (Christian Outzen) skal godkende evt. nye biler som kommer på markedet i løbet af sæsonen.

Beslutningen offentliggøres på Hjemmesiden.

Karosseri og interiør skal være det originale og må ikke modificeres. Karosseri må slibes minimalt for fri bevægelse mod chassis. Karosseriet skal være malet/dekoreret

MAGNET:

Der køres uden magnet.

BRAIDS:

Braids er fri.

Modifikationer er ikke tilladt.

Affjedring er ikke tilladt.

Der tillades ikke vægt.

GUIDE:

Guide ud af kassen er eneste tilladte.

Det er ikke tilladt at montere afstandsskiver på guiden for at forbedre egenskaberne.

MÅL & VÆGT:

Bagakslen må maksimalt være 65 mm bred (målt fra yderside fælg til yderside fælg) og dækkene må ikke rage udenfor karosseriet.

AKSLER, HJUL, FÆLGE & DÆK:

ud af kassen

GEAR & TANDHJUL:

Gearing Skal være ud af kassen.

ANDET:

Løse/raslende/svage dele må fastlimes, så længe det ikke indvirker på bilens æstetik.

Motor må fastlimes i motorholder.

LØBET:

Der køres med 12V

Vil være med rullende Start Fra sektion nr. 8

Der køres Med pointskalaen 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1

På alle 4 spor skal der køres 2 min. Der vil være et spor skifte på 15 sek.

I det tilfælde at der ikke er nævnt noget, så er det ud af kassen reglen.