

Classic.

KAROSSERI:

Alle CanAm og World Sportscar Championship biler fra perioden 1967 – 1973 i størrelse 1/32.

I tilfælde af whitekit skal dette være malet.

Vanquish biler er IKKE tilladt

CHASSIS:

Chassis skal være standard eller i 3D print(dette udelukker HRS chassis). Kravet for et 3D chassis er at der er plads til en af følgende motorholdere, som alle er med 0,0(slot.it gammel standard) eller 0,5(slot.it ny standard) offset.

Scaleauto:

SC6522

NSR:

NSR1264

NSR1249(standard NSR)

Slot.it

SICH44b(gammel slot.it)

SICH62(standard slot.it)

Thunderslot

TSLMTS001B

MAGNET:

Der køres uden magnet.

GUIDE OG BRAIDS:

Guide må være

Slot.it

CH26

CH17

CH10

Scaleauto

SC1620

NSR

NSR4841

OBS: THUNDERSLOTS GUIDE ER IKKE TILLADT!

Det er tilladt at køre med f.eks. slot.it guide på et NSR chassis og omvendt.
Og ligeledes at tilpasse guideholderen så den passer(såfremt den ikke gør)
Braids er fri.

Affjedring er ikke tilladt.

MÅL & VÆGT:

Der er ingen iøvre grænse for vægt

Karosse SKAL veje minimum 19,5g! Fri placering af vægt i karossen i tilfælde af for let karosse.

Samlet bil skal veje minimum 67,5 g.

Det er tilladt at montere afstandsskiver på aksler for at flytte hjul længere ud.

Dæk må ikke kunne ses stikke ud fra karossen når bilen er set ovenfra(bøsninger på NSR fælgindsatser for at give et bedre look må gerne stikke ud)

AKSLER, HJUL, FÆLGE & DÆK:

Har du købt en slot.it classic, eller NSR classic, er det ud af kassen.

Bygger du en classic med 3D bund, er kriteriet for fælgen:

Materiale: Aluminium

Dimensioner: 16,5x8

Køres der med Thunderslot må man gerne skifte til fælge af samme dimensioner.

Et forslag er: NSR-5002

eller Slot.it PA43-Als

Uanset fælg, SKAL der være fælgindsats i.

Forhjul incl. Dæk skal være minimum Ø17mm målt over dækket.

Aksler skal have en jævn overflade(ingen proaksler, eller avant) og må ikke være carbon.

Kuglelejer er ikke tilladt.

MOTOR:

NSR SHARK20

NSR3004

GEAR & TANDHJUL:

Gearing skal være NSR 11/32

Pinion:

NSR-6911(NSR STANDARD CLASSIC)

Gear:

NSR-6032(NSR STANDARD CLASSIC)

ANDET:

Løse/raslende/svage dele må fastlimes, så længe det ikke indvirker på bilens æstetik.

Motor må fastlimes i motorholder.

Skruer er frie.

Der må sættes et malet lexan interiør i FLY karrosser for at få vægten ned på et konkurrencedygtigt niveau. Skulle der være andre modeller der vejer ustyrligt meget, kan dette punkt revideres af styregruppen(Keld og Kim)

Alle andre karrosser skal være ud af kassen.

Det er tilladt at justere forhjul op og ned med de givne muligheder chassis'et giver.

Alt hvad der ikke er nævnt her er ud af kassen på en NSR classic

Teknisk kontrol ved sæsonens første løb udføres af **Brønne, eller skumdrenege, eller styregruppen.**

LØBET:

Der køres med 12V

Vil være med rullende Start Fra sektion nr. 8

Der køres Med pointskalaen 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1

På alle 4 spor skal der køres 2 min. Der

vil være et spor skifte på 15 sek.