

ASCR Scaleauto Tekniske specifikationer 2016/17:

Regler gældende for alle biler:

- Biler skal være som da de kom ud af kassen første gang, undtaget nedenstående tilladelser/påbud.
- Magnet ikke tilladt
- De typisk mere eller mindre skæve metaldele må rettes op, så de bliver lige (Anbefales!)
- Grater på plastik og metal må fjernes. Dette er ikke et carte blanche til generel slibning!
- Forhjul må udskiftes med Scaleauto skum dæk (typisk Hardcomp)
- Baghjul skal være Scaleauto ProComp 3, max 13mm brede.
- Sporvidde: Hjulene må ikke gå længere ud, end karossen.
- Bilerne skal være udstyret med skalarigtige fælgindsatser.
- Minimum frihøjde 1.2 mm
- Frihøjden må justeres vha enten shims under lejevukkene, eller andre lejevukke (eller hjulstørrelse!)
- Lejer: Frit valg (It really doesn't matter - Scaleautos er glimrende)
- Guide/braids: Frit valg.

Pointskala: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1

Karossespecifikke tilladelser / påbud:

Audi R8	Tilladt vægttrimning: 10 gram.
BMW M3	Tilladt vægttrimning: 10 gram.
BMW Z4	Tilladt vægttrimning: 10 gram.
Porsche - Bred	Tilladt vægttrimning: 5 gram
Porsche - Smal	Påbudt vægt: 10 gram.
Mercedes:	Letvægts interiør og ruder tilladt. Tilladt vægttrimning: 10 gram
Jaguar:	Letvægts interiør og ruder tilladt. Tilladt vægttrimning: Fri
Viper:	Ingenting tilladt!
Non-scaleauto karosser	Karossen skal vejes op med bly placeret over skærmhøjde, så bilen vejer 200 gram. Herefter tilladt vægttrimning 10 gram.

Bemærk vi ikke gør i vægt som sådan. Bilerne er originale, og vejer det de vejer. Er en bil tankevækkende lettere end de andre tilsvarende biler i klubben, vejes den op med bly placeret på undersiden fronthjælmen.

Dr. Karsten sponsorerer selvklæbende blyplade 1mm i 5 og 10 grams stykker. Ved mistanke om overtrimning kan alt bly kræves afmonteret og vejjet.